A.V.H

Les Amis du Villemur Historique



Le 2ème pont à péage vu des Allées

Qui sommes-nous?

L'association « Les Amis du Villemur Historique » travaille depuis 2001 à remonter le temps à la découverte de la vie et des coutumes de nos ancêtres.

Chaque année, une exposition menée conjointement avec l'ASPV

(Association pour la Sauvegarde du Patrimoine du Villemurois) invite à découvrir ou mieux connaître un pan du passé Villemurien et de son canton.

Tout au long de l'année, les membres de l'association partent à la rencontre de ce passé.

Aujourd'hui, ils vous invitent à travers cette page à découvrir leur actualité, livres, expositions, visites... A l'actif de l'association existe la possibilité de suivre un circuit commenté qui vous emmènera à la découverte de Villemur, de ses monuments et de leur histoire.

La présente page s'inscrit dans une volonté de communication et aussi pour mieux échanger avec vous. Récits, portraits, témoignages sont au programme et nous serions heureux de recueillir les souvenirs de nos ainés pour les faire partager à tous nos lecteurs, pour les inscrire dans la

Venez remonter le temps avec nous... Bonne lecture à tous.



L'entrée du 2ème pont avec le péage rive droite

Dans ce numéro :

Du pont de bois à nos jours par Marie-Gabrielle GIMENEZ

Les vœux de AVH



Au fil des histoires

Année 1, n°5 13/12/2017

Du pont de bois à nos jours

Les ponts relient les hommes...

« Cachez vous pitchouns, baissez bien la tête et surtout taisez vous, ce ne sera pas long... » C'étaient certainement les recommandations faites aux gamins dissimulés dans les comportes lorsqu'ils devaient aller aider aux vendanges de « l'autre côté de l'eau».

Les familles échappaient ainsi à la taxe de 5 centimes obligatoirement acquittée pour traverser le pont de bois reliant les deux rives.

Construit en 1832 par l'entreprise de travaux publics de Jean Brusson dit Jeantet (1773-1846) le premier pont suspendu villemurien fut ouvert à la circulation le 9 novembre 1834.

Les actionnaires de la société privée qui l'avait financé comptaient bien faire fructifier leur investissement sans égard pour la population.

Ce premier pont facilitait la vie mais à quel prix!

Le péage journalier grevait le maigre budget des artisans et ouvriers qui l'empruntaient pour rejoindre les entreprises, notamment celle consacrée à l'effilochage des chiffons de laine.

La mairie indemnisait la société pour permettre aux écoliers du tout jeune quartier Saint Pierre, sur la rive gauche, de rejoindre l'école.

Le développement commercial de



Deuxième pont (1872-1924) à péage avec une pile centrale

Villemur se trouvait lourdement entravé par les frais du passage, notamment lors des grandes foires annuelles, celle de la Saint Marc étant la plus importante.

Il était rustique cet ouvrage, il ne fallait pas avoir le mal de mer lorsqu'il oscillait et tanguait sous les rafales de l'autan ou de quelques lourdes charrettes.

Un caga mounjeta (personne timorée) ne se hasardait pas à baisser la tête en le traversant de peur d'être attiré par la vision de l'eau à travers les planches disjointes.

En 1865, la municipalité tenta de racheter sans succès le droit de péage.

Face à cet échec, on émit le projet de construire un nouveau pont.

C'est la guerre Franco Prussienne de 1870 qui fit ajourner le projet.

A la proclamation de la Troisième République, un groupe de jeunes insurgés de Villemur et de Bondigoux avec à sa tête Antoine Sicard dit « *Le Manetz* » trancha les câblages anéantissant pont et péage. Légende ou réalité, les haches destructrices auraient été dissimulées sous les jupons féminine

Le bac reprit du service et la société lésée ne manqua pas de revendiquer une indemnisation. Les villemuriens devront attendre 1875 pour emprunter gratuitement le pont.

C'est en 1924 que le troisième pont villemurien, entièrement remodelé, fut inauguré. Seule la base de la pile encore visible par basses eaux survécut à la terrible crue de 1930. Les bacs remplacèrent l'ouvrage détruit jusqu'en 1932.



L'entrée du 3^{ème} pont rive droite (1924~1930)

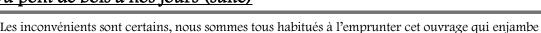
Le pont actuel était destiné à la Tchécoslovaquie mais, dans l'urgence, il prit le chemin de Villemur. Les câbles fixés au sol sont coulés dans une chape de béton.

Il est aujourd'hui indissociable de notre histoire, de notre vie.

Symboliquement, il frémit, trembla sous la colère des marcheurs solidaires qui refusaient que la finance tue l'usine villemurienne Molex. Aujourd'hui le pont a subi les outrages du temps, des va et vient incessants de véhicules motorisés.

Il est actuellement interdit à toute circulation.

Du pont de bois à nos jours (suite)



notre rivière. Pour rester positifs malgré le handicap, réjouissons-nous des différentes initiatives qui ont mis du temps à se concrétiser.

En effet, entre la volonté émise dans les années 1870 et la décision prise par le Maire Eugène Boudy en 1945 de construire l'ouvrage qui porte son nom, beaucoup d'eau est passée sous le premier pont villemunien

Ce n'est qu'en 1960 que le pont de béton fut inauguré par Monsieur Léon Eechkoutte.

Récemment restauré, il devrait permettre d'éviter la désertification de notre centre-ville durant les travaux sur le pont suspendu.

Ces travaux permettront au vieil ouvrage de perdurer dans le temps et par-dessus tout éviteront de possibles accidents.

Si quelques légitimes accès de colère viennent à nous submerger contre les uns ou les autres, tentons d'appliquer cette pensée de monsieur de La Fontaine « Patience et longueur de temps font plus que force ni que rage » et rappelons nous qu'avant tout les ponts sont construits pour relier les hommes.

Marie-Gabrielle GIMENEZ

Sources : « Du Passé au Présent » par Mr Marcel PEYRE « Histoire de Villemur sur Tarn » Tome 2 par Les Amis du Villemur Historique



L'entrée du 3^{ème} pont à péage rive droite



Construction du 3^{ème} pont (1924-1930)



Construction du 4^{ème} pont (1933 à nos jours)

Composition du bureau AVH :
Président :
Mr SENGES Gaston
768, chemin de la Pasquette
31340 Villemur sur Tarn

Tél. 05.61.09.05.31

Courriel : gaston.senges@freesbee.fr

<u>Secrétaire :</u>

Mme PONCELET Marie-Martine 576, route du Born 31340 Villemur sur Tarn

Tel. 06.13.36.10.41

Courriel : marimapon@orange.fr

Secrétaire adjointe:

Mme JIMENEZ Pilar 40, av. Winston Churchill

31340 Villemur sur Tarn

Tél. 05.61.09.23..96 Courriel : pilar.jimenez@sfr.fr

Trésorier :

Mr. FRANÇOIS Jean-Claude 2. impasse de Belgique 47000 Agen

Tél. 06.80.45.36.91

jclaudemarie.francois@wanadoo.fr <u>Responsable de la Communication</u> Mr ERPELDING Jean-Luc

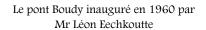
30, avenue du Président Roosevelt 31340 Villemur sur Tarn

Tél.06.08.85.27.72

Courriel: jlerpelding31@free.fr



Le 4ème pont suspendu (1933 à nos jours) Au milieu de la rivière, on devine la pile centrale des ponts précédents





En ce début d'année nous vous adressons à toutes et tous nos vœux les meilleurs. Au passé comme au présent, nous savons combien nous, humains, sommes capables du pire mais aussi, heureusement, du meilleur.

Souhaitons qu'en 2018 ce soit le meilleur qui l'emporte en termes de relations humaines, de solidarité, de démocratie et de respect de notre si belle planète.

Heureuse année 2018.



Nouveau III Retrouvez la Page « Au fil des histoires » sur notre site : villemur-historique.fr

Tarif annuel du soutien à AVH: 10 euros